INSTRUCTIONS POUR L'EMPLOI DU

MOTEUR ELECTRIQUE UNIVERSEL

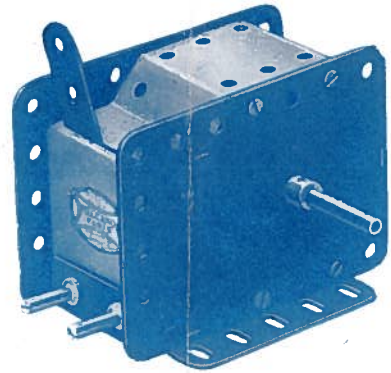
MECCANO

Ce moteur électrique, très étudié, répond à tous les besoins d'un constructeur de modèles MECCANO. Souple, rapide, puissant, de faible encombrement, il est capable d'animer les modèles les plus lourds. Les côtés de ses flasques portent un nombre de trous impair, ce qui permet éventuellement de centrer le moteur dans le modèle. La position de l'axe moteur permet le montage de démultiplications ou d'une boîte de vitesse directement sur les flasques. Le dispositif de branchement et le bouchon isolant qui protège les charbons assurent à l'utilisateur une sécurité absolue.

CARACTÉRISTIQUES

Ce moteur fonctionne directement sur le secteur. Il est prévu pour une tension d'utilisation de 115-120 volts ou 220 volts, 25-50 périodes. Etant du type universel, il peut être branché sur courant continu.

La puissance nominale de ce moteur est de 1/100 de CV, ce qui correspond approximativement à un couple de 100 grammes/centimètre. Sa consommation est de 0,240 ampère et sa vitesse de 5.000 tours/minute environ. Ces données s'entendent pour l'utilisation du



moteur sous charge normale.

Il est doté d'un renversement de marche et d'un point mort, commandés par un levier unique et il est livré avec un pignon de 19 dents n° 26.

Un filtre antiparasite, destiné à éviter de gêner votre poste de T.S.F. ou celui de vos voisins, est monté à l'intérieur du moteur.

D'autre part, ce moteur répond aux conditions imposées par l'arrêté de la Radiodiffusion française, paru au du 26 juin 1951 et relatif à la pro des émissions de télévision.

UTILISATION

Le levier commande la marche teur. Sa position verticale correspo point mort. Ses deux positions e déterminent les deux sens de ma

Avant de brancher votre moteu rez-vous qu'il est au point mort. Le accompagne le moteur est termi deux prises. La prise femelle est er à fond sur les fiches du moteur ; va au secteur.

Etant donné la grande vitesse d tion de l'arbre moteur, prévoyez t une réduction entre celui-ci et le qu'il entraîne. L'importance de cette tion sera variable suivant le genr poids du modèle, mais elle ne jamais être inférieure à 5/1.

ENTRETIEN

De temps en temps, introduis goutte d'huile sur l'axe du moteur, d'une pointe fine : côté charbons, trou oblique du bouchon isolant libre, contre le palier de l'axe.